



Za nabavku i uvoz vozila u Srbiju iz Evropske unije (EU) ili Sjedinjenih Američkih Država (USA) potrebno je ispuniti **specifične administrativne, tehničke i carinske uslove**, koji se značajno razlikuju u zavisnosti od tržišta sa kog automobil dolazi.

Slede detaljni spiskovi dokumentacije, uslova i koraka za oba tržišta.

EU Nabavka vozila iz Evropske unije (EU)

Za uvoz vozila iz EU ključno je da automobil ispunjava **ekološku normu (minimum EURO 3)**. Potrebno je prikupiti sledeću dokumentaciju:

- **Dokaz o vlasništvu i kupovini:**
 - Originalna inostrana saobraćajna dozvola (odjavljena u zemlji porekla).
 - Kupoprodajni ugovor (ako kupujete od fizičkog lica) ili faktura/račun (ako kupujete od auto-placa/salona).
- **Carinska i transportna dokumenta:**
 - **EUR1 obrazac** ili izjava prodavca na fakturi. Ovo je dokaz da je vozilo proizvedeno u EU, što vas **oslobađa plaćanja carine** (plaća se samo PDV od 20%).
 - **EX papir** (izvozna carinska deklaracija) izdata na spoljnoj granici EU.
 - Privremene tablice (**Zoll/Col tablice**) i osiguranje ukoliko auto dovozite "na točkovima".
- **Procedura u Srbiji:**

- Prijava vozila na graničnom prelazu radi dobijanja granične prijave.
- Smeštanje vozila pod carinski nadzor (carinsko skladište) u mestu carinjenja.
- **Pregled Agencije za bezbednost saobraćaja (ABS)** radi dobijanja uverenja o ispitivanju (homologaciji).
- Plaćanje poreza (PDV) i carinjenje preko ovlašćene špeditorske agencije.

DON ŠPED +2

us Nabavka vozila iz Amerike (USA)

Od druge polovine 2024. godine, uvoz polovnjaka iz Amerike u Srbiju je zvanično dozvoljen pod novim pravilima o ispitivanju i usaglašavanju vozila. Uslovi i troškovi su znatno kompleksniji:

- **Osnovni preduslov:** Vozilo mora biti **registrovano minimum 6 meseci u inostranstvu** pre uvoza da bi se smatralo polovnim (uvoz potpuno novih vozila iz USA za fizička lica nije dozvoljen).
- **Potrebna dokumentacija:**
 - **U.S. Title** (američka saobraćajna dozvola/vlasnički list) – mora biti "čist" ili sa dozvoljenom oznakom za izvoz (npr. *Salvage Title* ako špeditorske i aukcijske kuće to dozvoljavaju za izvoz).
 - Račun o kupovini (faktura sa aukcije poput [Copart](#) ili IAAI, ili ugovor sa dilerom).
 - Dokaz o transportu (Bill of Lading – teretnica za brodski kontejner).
- **Obavezne tehničke prepravke (Modifikacije):** Američki standardi se razlikuju od evropskih, pa pre tehničkog pregleda u Srbiji morate prilagoditi vozilo:
 - **Svetlosna grupa:** Zamena zadnjih migavaca (američki su crveni, moraju biti žuti/narandžasti) i ugradnja zadnje maglenke.
 - **Prednji farovi:** Prilagođavanje ili zamena farova kako bi snop svetla bio usmeren udesno (evropski standard) umesto ravno.
 - **Brzinomer:** Instrument tabla mora prikazivati brzinu u kilometrima na sat (km/h), a ne isključivo u miljama.
- **Homologacija i ispitivanje:**
 - Po dolasku vozila, ovlašćene laboratorije (kao što je [AMSS CMV](#)) vrše detaljno ispitivanje i proveru pojedinačnih homologovanih delova (pojasevi, stakla, kočnice) prema Pravilniku o ispitivanju vozila.

- Cena samog ispitivanja za vozila iz USA iznosi između **1.100 i 1.500 evra**.
- **Troškovi carine:** Za vozila iz USA se, pored PDV-a od 20%, **plaća i carina od 12.5%**, jer nemaju status robe EU porekla.

-  **Brzi uporedni pregled**

| Stavka | Uvoz iz EU EU | Uvoz iz USA us |
|----------------------------------|--|--|
| Pravilo za starost/status | Minimalno EURO 3 norma | Registrovan u USA minimum 6 meseci |
| Stopa Carine | 0% (uz EUR1 obrazac) | 12.5% na procenjenu vrednost |
| Porez (PDV) | 20% | 20% |
| Tehničke izmene | Retko potrebne (spremno za EU) | Obavezne (migavci, maglenka, farovi, brzinomer) |
| Cena ABS pregleda | Standardna (oko 100-150 EUR) | Povišena (1.100 - 1.500 EUR) |
| Transport | Kopneni (kamion/kamion-šlep ili lično) | Brodski kontejner + kopneni transport |